



PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE - VALABLE POUR : C.Côte & -Circuit &

Ce Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité, ni ne vérifie en aucune façon l'historique de la voiture ou de ses constituants. Il ne fait que confirmer qu'à la date d'inspection, la voiture semblait éligible pour des compétitions de voitures historiques sanctionnées par la FIA. Ni la FIA ni l'ASN ne certifie, ni ne prend la responsabilité de l'exactitude du numéro du châssis.
Les points indiqués ci-dessous comme "revendiqués" sont ceux affirmés comme tels par le propriétaire, selon sa connaissance.

ASN émettrice : AS-CH Numéro de fiche : CH-5857 Catégorie : GT de Compétition

Période : I - 1977 à 1981 Valable jusqu'au 31.12.2026 Classe FIA : GTS36

L'ORIGINAL DE CE DOCUMENT A ETE COMPLETE EN ACCORD AVEC L'ANNEXE "K" AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL, POUR LES VOITURES PRENANT PART AUX COMPETITIONS HISTORIQUES. CETTE COPIE CERTIFIEE DE L'ORIGINAL DEMEURE LA PROPRIETE DE LA FIA ET, SI REMPLACEE PAR UNE NOUVELLE FICHE, DOIT ETRE RETOURNEE A L'ASN EMETTRICE QUI CONSERVE L'ORIGINAL. PENDANT TOUTE LA DUREE DE L'EPREUVE, LA VOITURE DOIT ETRE CONFORME A TOUTES LES DECLARATIONS DE CE PTH.

Marque revendiquée: Ford

Constructeur revendiqué: Zakspeed

Modèle revendiqué: Escort RS

Date de fabrication d'origine revendiquée: 1981

Année de spécification: 1981

Type de moteur: STR4 DOHC

N° d'identification FIA: 40976

Cylindrée: 1992 cm³

corrigée: cm³

Numéro de châssis / VIN: ZAK-G4-001/81

N° de fiche d'homologation FIA (si applicable): 650

Nombre de pages de cette fiche d'homologation à considérer: 24



Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée.

Nous, le Auto Sport Suisse, avons vérifié les informations portées sur cette fiche et, pour autant que nous le sachions, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période de la marque et du modèle représentés.

Date:
15.06.2016

Signature et cachet:

Nom et statut du signataire:

Dario Meringolo

Responsable Technique

Dario Meringolo
Auto Sport Suisse

